

# CAMPIONATO INTERZONALE HANSA 303

## BANDO DI REGATA

### Preambolo:

**[DP]** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

### Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo affiliato:

**Marinando 2.0** - Tel. 349 5736848 – email [info@marinandoduepuntozero.it](mailto:info@marinandoduepuntozero.it) in collaborazione con il Circolo Velico Ravennate, presso : C. V. R Via Molo Dalmazia, 89 48122 Marina di Ravenna (RA)

### 1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi “Regola”
- 1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da Norme Generali previste sulla scheda della Classe Hansa .
- 1.4. Regolamento del Campionato interzonale 2023 classe Hansa 303.
- 1.5. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.6. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.7. **[DP] [NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5827/event?name=interzonale-hansa-303> che costituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), a partire dal 7 luglio 2023.

### 3. COMUNICAZIONI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5827/event?name=interzonale-hansa-303>

3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 4. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata così che “La Penalità di Due Giri” diventa “La Penalità di Un Giro”.

### 5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

5.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa303 [singolo e doppio].

5.2. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.

- 5.3. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.
- 5.4. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.5. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 5.6. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12,00 del 01 luglio 2023 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it> ed inviare la documentazione di seguito specificata alla mail [info@marinando.it](mailto:info@marinando.it) . Ai ritardatari, in accordo con la normativa FIV, potrà essere concessa l'iscrizione con una sovrattassa del 50% a discrezione del Comitato organizzatore.
- 5.7. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.8. Tutti i timonieri dovranno compilare e firmare la "Dichiarazione Sostitutiva sul Possesso della Necessaria Documentazione" disponibile sull'Albo ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5827/event?name=interzonale-hansa-303> . Tutta la documentazione elencata nel modello sopra riportato potrà essere richiesta dal C.O. o dal CdR/CdP in originale durante lo svolgimento della Manifestazione.
- 5.9. Per i minori , in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte di chi esercita la potestà genitoriale, il "Modulo affido atleta minorenne all'evento velico" disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5827/event?name=interzonale-hansa-303> ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail- [info@marinandoduepuntozero.it](mailto:info@marinandoduepuntozero.it) contestualmente all'iscrizione.
- 5.10. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.11. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite indirizzo e-mail: [info@marinandoduepuntozero.it](mailto:info@marinandoduepuntozero.it) indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.
- 5.12. La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:  
**IT82M0854213104000000329616** intestato a Marinando 2.0 APS-ASD.  
 Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante**  
 La ricevuta del bonifico deve essere inviata alla Segreteria di Regata entro i termini di cui al punto **5.6.** tramite e-mail all'indirizzo: [info@marinandoduepuntozero.it](mailto:info@marinandoduepuntozero.it)

## 6. TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1. La tassa di iscrizione è di:
  - **30 euro** per il singolo.
  - **60 euro** per il doppio.
- 6.2. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 7. PROGRAMMA

- 7.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:
 

Sabato 8 luglio 2023	ore 10:00	skipper meeting
	ore 12:30	segnale di avviso prima prova
Domenica 9 luglio 2023		
		regate. A seguire premiazioni.
- 7.2. La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.
- 7.3. L'orario del segnale di Avviso della prima prova del 9 luglio sarà pubblicato all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.4. Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **15:00** nell'ultimo giorno di regata.

- 7.5. Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 7.6. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 7.7. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata;
- 7.8. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra.

## **8. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO**

- 8.1. **[DP]** Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 8.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 8.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 8.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.
- 8.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.
- 8.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

## **9. PERCORSI**

I percorsi saranno come da ALLEGATO delle IdR.

## **10. PUNTEGGIO**

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **11. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO E ALLENATORI [DP][NP]**

- 11.1. Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5827/event?name=interzonale-hansa-303> ed inviarlo all'indirizzo e-mail [info@marinandoduepuntozero.it](mailto:info@marinandoduepuntozero.it) dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
  - avere a bordo un dispositivo VHF
  - l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 11.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 64.5.
- 11.3. L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con una bandiera fornita dall'organizzazione.

## **12. PUBBLICITA' [DP][NP]**

- 12.1. È ammessa pubblicità come da WS e ai concorrenti potrà essere richiesto al CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti Italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione ottemperando a quanto previsto al punto 5.7.

## **13. PROTEZIONE DEI DATI**

- 13.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## **14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

- 14.1. Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del

vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 15. ASSICURAZIONE

15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

16.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 17. PREMI

17.1. I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

## 18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18.2. Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

**Ringraziamo i sostenitori che favoriscono lo svolgimento della manifestazione:**

