

CAMPIONATO INTERZONALE

HANSA 303

3[^] Tappa

Marina di Ravenna, 6 -7 luglio 2024



BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo affiliato:

Marinando 2.0 - Tel. 349 5736848 – email info@marinandoduepuntozero.it in collaborazione con il Circolo Velico Ravennate, presso : C. V. R Via Molo Dalmazia, 89 48122 Marina di Ravenna (RA)

Abbreviazioni:

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole classe Hansa

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è svolto secondo le *regole* come definite dal [RRS WS](#) e dalle seguenti norme:
 - 1.1.1. [La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale](#) in vigore;
 - 1.1.2. Le ["Regole di Classe"](#) così come definite dall'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da Norme Generali della [scheda della Classe Hansa](#).
 - 1.1.3. [Regolamento del Campionato interzonale 2024](#) classe Hansa 303 (XI-XII-XIII-XIV Zona FIV).
 - 1.1.4. Il regolamento ai fini dell'attribuzione dei punteggi per la [Ranking list Nazionale della Classe Hansa 303](#);
 - 1.1.5. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.2. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.3. La RRS 44.1 è modificata così che "La Penalità di Due Giri" diventa "La Penalità di Un Giro".
- 1.4. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre sta cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 1.5. **[DP]** **[NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati se non messi a disposizione del C.O. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 1.6. Si applicherà l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato).
- 1.7. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili, a partire dal 5 luglio 2024, al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303>

che costituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).

3. COMUNICAZIONI - SEGNALI A TERRA

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303>
- 3.2. Verrà attivata una Chat WhatsApp dedicata all'evento (vedasi link sopra indicato). Tale strumento non ha alcuna valenza ufficiale, non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati, ma serve solo a rendere più rapido lo scambio di informazioni tra i partecipanti e gli organizzatori. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo, o sul sito web del CO, o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).
- 3.3. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.4. I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la sede del circolo.
- 3.5. **[DP]****[NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso

o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa303 [singolo e doppio]. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 4.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 4.3. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303, valido per l'anno in corso.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12,00 del 01 luglio 2024 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it> e perfezionate inviando la seguente documentazione alla mail info@marinandoduepuntozero.it :
 - Nome, Cognome Timoniere (prodire per i doppi) Numero Velico e Circolo;
 - Estremi Tessera FIV e tesseramento alla Classe
 - Ricevuta avvenuto bonifico della tassa di iscrizione (vedasi successivo para 5.); nella causale deve essere riportato: Numero velico, nome e cognome del regatante
 - Assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV per l'attività sportiva nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV plus);
 - Modulo affido minori (se occorre);
 - Licenza di pubblicità (se occorre)
 - I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5. Ai ritardatari, in accordo con la normativa FIV, potrà essere concessa l'iscrizione con una sovrattassa del 50% a discrezione del Comitato organizzatore.
- 4.6. Eventuali cambi di prodire dovranno essere autorizzati dal CDR.
- 4.7. Per i minori è necessario compilare e firmare da parte di chi esercita la potestà genitoriale, il "Modulo affido atleta minorenne all'evento velico" disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303> ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail- info@marinandoduepuntozero.it contestualmente all'iscrizione.
- 4.8. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.9. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite indirizzo e-mail: info@marinandoduepuntozero.it indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodire, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.
- 4.10. La tassa di iscrizione dovrà essere pagata, entro il 1° luglio 2024, tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN:
IT77P0200813115000106755901 intestato a Marinando 2.0 APS-ASD.
Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante**
La ricevuta del bonifico, insieme all'altra documentazione indicata al paragrafo 4.4, deve essere inviata tramite e-mail alla Segreteria di Regata entro il 1° luglio 2024, all'indirizzo: info@marinandoduepuntozero.it

5. TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1. La tassa di iscrizione è di:
 - **30 euro** per il singolo.
 - **60 euro** per il doppio.

5.2. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni in singolo e in doppio.
6.2. Eventuali cambi di prodiere vanno richiesti preventivamente al CdR mediante il modulo INVIA QUESITO disponibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303>

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

È ammessa pubblicità come da [WS Advertising code](#) e ai concorrenti potrà essere richiesto dal CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla predetta norma. I concorrenti Italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA

- 8.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:
- | | | |
|------------------------|-----------|--------------------------------|
| Sabato 6 luglio 2024 | ore 10:00 | skipper meeting |
| | ore 12:30 | segnale di avviso prima prova |
| Domenica 7 luglio 2024 | | regate. A seguire premiazioni. |
- 8.2. La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.
8.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
8.4. L'orario del segnale di Avviso della prima prova del 7 luglio sarà pubblicato all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
8.5. Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **16:00** nell'ultimo giorno di regata.
8.6. Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
8.7. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
8.8. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata;
8.9. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra.

9. ISPEZIONE DELL'ATTREZZATURA

- 9.1. **[DP]** Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
9.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
9.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
9.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere richiesti al CdR mediante il modulo INVIA QUESITO disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303>
9.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.
9.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

10. LOCALITA' ED AREA DI REGATA

- 10.1. La planimetria dell'evento e l'area di regata sono visibili al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303>

11. PERCORSI

I percorsi saranno come da ALLEGATO delle IdR.

12. PUNTEGGIO

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO E ALLENATORI [DP][NP]

- 13.1. Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8743/event?name=interzonale-hansa-303> ed inviarlo all'indirizzo e-mail info@marinandoduepuntozero.it dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
 - avere a bordo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. In caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.
 - l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 13.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 64.5.
- 13.3. L'imbarcazione di supporto potrà essere contrassegnata con una bandiera fornita dall'organizzazione.

14. PROTEZIONE DEI DATI

Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del consiglio del 27 aprile 2016.

15. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità Permanente, come da Normativa

17. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o

equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

18. **PREMI**

I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

19. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

II COMITATO ORGANIZZATORE

=====
Ringraziamo i sostenitori che favoriscono lo svolgimento della manifestazione:



con il contributo del Fondo Carta Etica

